

Projekt Torekavs Framtid

DOKUMENTATION FRÅN WORKSHOP VID BYARÅDET DEN 7 JULI 2019

Närvarande: 10-15 personer (viss rörlighet i gruppen), drygt hälften året-runtboende
Tid: ca 13.30-15.00
Samtalsledare: Peter Krikström
Dokumentatör: Charlotta Krafft

Den övergripande visionen

(Från den samlade diskussionen, formulerat utifrån den uppfattade andemening)

Torekov ska vara en modern by som karaktäriseras av sina höga miljö- och kulturvärden.

Visionen ska omfatta hela det för projektet angivna området, d v s inte begränsas till enbart byns gamla kärna.

Nedan redovisas ett urval av framförda synpunkter (inte rangordnade) som kom till uttryck under diskussionen och som samlade viss grad av instämmanden. Någon konstaterad konsensus - i mening att alla var överens i varje sakfråga – gick inte att uppfatta.

Bo, bygga, miljö

Ett uthålligt arbete för att närmas sig ett förverkligande av visionen omfattar:

- ett kvarstående behov av öppna grönytor
- detaljplaner och bygglov som går att försvara i förhållande till visionen
- utveckling av hamnplanen och ”hamnrondell-området” för att dessa bättre ska kunna harmonisera med visionen
- hänsynstagande vid t ex detaljplanering till kapacitetsfrågor, för att inte riskera för hög miljöbelastning och samtidigt tillgodose byns försörjning av t ex el och vatten.

Gruppen förespråkar en försiktig förtätning av eventuell framtida byggnation, dock inte på bekostnad av byns miljö- och kulturvärden.

Trafik och samhällsplanering

Trafik

Diskussionens fokus kom att röra frågor om tillgänglighet. Många – delvis motsatta intressen – måste kunna balanseras. Det kan röra t ex företagares behov av leveranser, handikappades behov av transporter fram till önskad destination, boendes intresse av minskade trafikstörningar och turisternas intressen av att t ex smidigt kunna ta sig ut till ”ön” och många fler. Sammanfattande synpunkt av diskussionen: några enkla ”patentlösningar” som att ”stänga av för trafik” utgör inte någon lösning.

P-platser

För att kunna minska biltrafiken i bykärnan, vore det önskvärt och sannolikt också fullt möjligt att finna lämpliga markområden för ändamålet. Men detta förutsätter att det öppnas möjligheter att relativt snabbt och smidigt kunna förflytta sig till strand/centrum/restauranger etc. Detta kan t ex ordnas med ”turist-tåg” eller liknande under sommartid.

Kommunikationer

Gruppen diskuterar även behoven av kommunikation på helårsbasis, då förflyttning i byn kan bli tidskrävande eftersom byn är så "långsmal".

Önskvärt vore någon form av lokal-lokal transport i form av minibuss eller liknande, vilket skulle komma till nytta för såväl byns näringsliv som för boende.

Även ett mer sammanhängande stråk av cykelbanor vore önskvärt, till och med nödvändigt av säkerhetsskäl. Idag upplevs inte cykling som ett tillräckligt säkert alternativ för längre sträckor.

Den regionala trafiken hinner inte gruppen med att diskutera.

Näringsliv och arbete

I frågan om ökat företagande och fler arbetstillfällen, ser gruppen att växelverkan och ömsesidigt beroendet mellan helårsboende och säsongboende (ex servicetjänster, byggnation, trädgårdsunderhåll, mm) ger förutsättningar för en förhållande stabil bas för helårsarbeten i byn, som inte bör underskattas.

Turistverksamheten i byn har de senaste åren utvecklats mycket, inte minst med hjälp av återkommande större events. Också turism skapar möjligheter till helårsarbeten.

Gruppen konstaterar att de finns en outnyttjad potential för att öka såväl turismen som att attrahera flera besökare, också utöver traditionell turistsäsong.

Gruppen efterlyser:

- vandrarhem (för att kunna erbjuda boende i ett lägre prissegment än det som för närvarande är tillgängligt)
- kursverksamheter/internatmöjligheter (som till exempel "omtag" av planen på konstutbildning eller idén om en "Akademi").

Gruppen ser att lämpliga lokaliteter tycks komma bli tillgängliga inom snar framtid.

Uppleva och göra

Visionen att tillvarata kultur- och miljövärden för inte komma att inriktas mot att försvåra tillgängligheten till till exempel "ön" med dess särskilda betydelse för byns utveckling. Återigen handlar det om att finna en rimlig balans mellan en bärkraftig modern by och dess näringar med värn och vård av miljön. Att till exempel begränsa resor med egen båt till ön, skulle kunna bli startpunkt för ostyrbara och negativa händelsekedjor som fjärrmar byn från visionen.

Något om förskola och utbildning

Gruppen har uppfattat att frågan om skoans nedläggning inte ryms inom projektet och ska inte göras till föremål för diskussion. Om det i någon av gruppen diskuterade frågor går att uppfatta en konsensus är förskolans och skolans stora betydelse för Torekov som en modern by. Inte minst ur ett demografiskt perspektiv.

Gruppen frågar: om det nu visat sig vara nödvändigt att lägga ner byskolor i kommunen, varför just skolan i Torekov och inte den i Västra Karup?